



## **Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan”

**Datum: 26-03-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	26	Hoofdstuk VI	U refereert naar een "Wachtkamerconstructie". Chassis prijzen zijn sterk afhankelijk van meerdere factoren, niet alleen van een indexering. De chassis prijs op het moment van inschrijven en die van uiterlijk 12 maanden na inschrijfdatum, kunnen sterk uiteenlopen. Deze prijsafwijking kan ten tijde van de inschrijving niet worden vastgesteld. Omdat wij het risico niet kunnen calculeren en dus ook niet in de inschrijfprijs kunnen verwerken. Stellen wij voor dat wanneer de opdrachtgever de tweede in rangorde geëindigde inschrijver benadert, deze de prijs mag herzien mits deze de afwijking kan onderbouwen. Indien opdrachtgever en -nemer het niet eens kunnen worden, wordt de opdrachtnemer niet aan de Wachtkamerconstructie gehouden. Kunt u akkoord gaan met deze constructieve aanpassing?	De wachtkamer constructie, zoals beschreven op pagina 26 van de leidraad, vervalt.
2	03 - PVE	2	E-01	Mag de haakarm net als de laadkraan ook in zwart RAL 9005 uitgevoerd worden?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-01 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 3002 Laadkraan RAL 7016 of zwart Haakarm en chassis <b>grijs</b> (bij voorkeur RAL 7016) Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
3	03 - PVE	2	E-01	Onze chassis zijn altijd in een standaard kleur donkergrijs/antraciet geleverd, niet zijnde een RAL kleur. Wij verzoeken u akkoord te gaan met de standaard donker grijs/antraciet zoals af fabriek wordt geleverd.	zie antwoord vraag 2
4	03 - PVE	2	E-01	E-01, het chassis wordt gespoten in grijs RAL7016. Ons chassis is af-fabriek gespoten in de kleur grijs Sub Grey. Gaat u akkoord met deze grijskleur voor het chassis?	zie antwoord vraag 2

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5	03 - PVE	3	E-31	E-31, de draaiestraal over de bumper bedraagt maximaal 9.000mm. De opgegeven maximale draaiestraal van 9.000mm lijkt niet haalbaar. Gaat u akkoord met een maximale draaiestraal van 9.100mm?	Eis E-31 wordt aangepast en luidt als volgt: De draaiestraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal <b>9.100 mm</b> .
6	03 - PVE	3	E-31	Kunt u de draaiestraal over de bumper bij maximale wielinslag aanpassen naar maximaal 9.100 mm?	zie antwoord vraag 5.
7	03 - PVE	3	E-31	Als we de juiste wielbasis kiezen, rekening houdend met gewichtsverdeling zoals u beschrijft in eis E-98 en de maximale afstand van rol tot achteras, is de gevraagde draaiestraal niet te realiseren. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 9400mm zodat we kunnen inschrijven op deze aanbesteding.	zie antwoord vraag 5.
8	03 - PVE	3	E-34	Hier geeft u aan dat de container lengte 6.500 mm bedraagt. In Eis E82 geeft u aan een volle container met een lengte van 6.800mm. Kunt aangeven welke lengte we moeten aanhouden voor de berekening?	Eis E-82 wordt aangepast en luidt als volgt: Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van <b>6.500mm</b> en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van <b>18.000kg</b> . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
9	03 - PVE	4	E-35	Mag de DIN-plaat ook geleverd worden in de bijna vergelijkbare standaard kleur RAL 7021?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-35 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplaat. De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (kleur RAL 7016 of <b>RAL 7021</b> ).  Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd wordt zodanig geplaatst/verplaatst, dat de DIN-plaat de werking niet belemmert en dat het AEBS rekening houdt met de toevoegde lengte aan het voertuig. De afstandsradar wordt hiervoor opnieuw gekalibreerd. Het demonteren van de DIN-plaat buiten het gladheidsbestrijdingsseizoen is hierdoor niet meer noodzakelijk.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	4	E-39	In eis E-38 wordt gevraagd om een "rotopower pot op het achterste linker achterwiel" voor de aandrijving van de zoutstrooier. Echter, in eis E-39 wordt gevraagd om een "hydraulische aandrijving d.m.v. een Multifaster koppeling" waarbij eis E-42 aanvult dat de zoutstrooier gebruikmaakt van dezelfde olietank als de kraan en het haakarmsysteem. Een rotopower (mechanische wiel aandrijving) en een volledig hydraulische aandrijving zijn twee verschillende technische oplossingen. Kan de opdrachtgever bevestigen welke van de twee systemen gewenst is? Of is het de bedoeling dat beide systemen (als redundantie) op het voertuig aanwezig zijn?	De huidige in gebruik zijnde strooiers zijn voorzien van een rotopower aandrijving, in de toekomst zullen deze vervangen worden door strooiers met een voertuighydrauliek aandrijving.  De aan te schaffen voertuigen dienen van beide systemen voorzien te zijn.
11	03 - PVE	4	E-41	In E41 geeft u aan dat alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek. Wilt u 1 pomp of twee pompen. Dan zullen er ook een tweetal persfilters gemonteerd moeten worden. (E.47.)	Indien inschrijver er voor kiest om twee pompen toe te passen zullen er twee persfilters toegepast moeten worden.
12	03 - PVE	5	E-46	Vraag 1: Indien we de olietank op de kraanvoet willen plaatsen kan deze niet in RVS uitgevoerd worden. Het voordeel van deze oplossing is dat er aan het chassis meer ruimte overblijft voor kisten en dergelijke. Is deze ruimtebesparende oplossing akkoord waarbij de olietank in staal wordt uitgevoerd?  Vraag 2: Het alternatief voor een RVS olietank is een aluminium olietank. Deze heeft een aanzienlijk lager eigen gewicht dan de RVS olietank wat ten goede komt aan het laadvermogen. Indien vraag 1 niet akkoord is, is het toegestaan om een aluminium olietank aan het chassis te monteren?	Uw suggesties worden niet overgenomen. Eis E-46 blijft onverkort gehandhaafd.
13	03 - PVE	5	E-49	Vraag 1: Kunt u aangeven wat u bedoelt met de kiepfunctie?  Vraag 2: Is het toegestaan om in verband met de beschikbare ruimte achterop het voertuig, de posities van de multifasters nader af te stemmen na gunning?	Antwoord op vraag 1: Met de kiepfunctie wordt het zijwaarts kiepen van container 4 "zijkipper" bedoeld.  Antwoord vraag 2: De plek waar de multifaster geplaatst moet worden is linksachter. De exacte positie wordt besproken in het verificatie overleg.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	6	E-56	Is het ook wenselijk dat het start-stopsysteem van de motor bedienbaar is op de afstandsbediening van de autolaadkraan?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-56 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
15	03 - PVE	6	E-59	<p>Vraag 1: Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?</p> <p>Vraag 2: Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord?</p>	<p>Eis E-59 wordt aangepast en luidt als volgt: De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend vanaf de afstandsbediening.</p>
16	03 - PVE	6	E-63, E-64	In de tekst geeft u aan weggrijd blokkering. Op welke wijze wil u dit gerealiseerd hebben? Of bedoelt u alleen signalering?	Met weggrijdblokkering wordt bedoeld dat het voertuig niet weg kan rijden indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden.
17	03 - PVE	6	E-64	Is het weergeven van het hoogtesignaal in het dashboard van de truck voldoende?	zie antwoord vraag 16
18	03 - PVE	6	E-72	E-72, u vraagt een zwenkbereik van 410 graden, onze kraan heeft een 400 graden zwenkbereik is dit akkoord?	<p>Eis E-72 wordt aangepast en luidt als volgt: De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal <b>400</b> graden.</p>
19	03 - PVE	7	E-73	Is het ook wenselijk dat er een kipbeveiliging op het haakarmsysteem wordt aangebracht zodat de haakarm niet kan kippen als de kraan erboven staat?	<p>Het toepassen van een kipbeveiliging op het haakarmsysteem als de kraan daar boven staat is geen onderdeel van het programma van eisen.</p> <p>Het beoordelen van de veiligheid tijdens het werkproces maakt deel uit van de praktijkbeoordeling.</p>

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
20	03 - PVE	7	E-75	<p>Vraag 1: Is het wenselijk dat het haakarmsysteem beschikt over automatische volgordebesteding zodat fouten van bedienaars (en mogelijk schade) worden uitgesloten?</p> <p>Vraag 2: Is het wenselijk dat het haakarmsysteem een demping heeft aan het einde van de slag om containers gecontroleerd op en af te zetten wat slijtage kan verminderen aan systeem en containers?</p>	<p>Antwoord op vraag 1: Het door u omschreven systeem is onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria</p> <p>Antwoord op vraag 2: Of dit wenselijk is, is aan de inschrijver om te bepalen. Het haakarmsysteem is, ook met volle belading, geschikt om de omschreven levensduur mee te gaan. De kwaliteit en afwerking van de opbouw en laadkraan, maar ook de veiligheid tijdens het werkproces zijn onderdeel van de praktijkbeoordeling. Als u van mening bent dat de demping aan het einde van de slag hier geen invloed op heeft, is deze niet verplicht om aan te bieden.</p>
21	03 - PVE	7	E-76	In eis E-76 wordt verwezen naar de ISO 12944 C4/C5 normering voor het laksysteem van de haakarmen. Onze haakarmsystemen worden standaard behandeld met een hoogwaardig, industrieel laksysteem (gebaseerd op nano-keramische voorbehandeling en poedercoating) dat specifiek is ontwikkeld voor de zware mechanische belasting in de transportsector. De prestaties van dit systeem zijn kwalitatief gelijkwaardig aan de gevraagde ISO-normen wat betreft corrosieve weerstand en duurzaamheid. Kunt u bevestigen dat een dergelijk gelijkwaardig systeem, dat voldoet aan de standaarden van de fabrikant voor zwaar materieel, wordt geaccepteerd?	<p>uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-76 wordt aangepast en luidt als volgt:</p> <p>De opbouw delen dienen als volgt geconserveerd te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het hulpframe voor de kraan (en indien noodzakelijk een separaat hulpframe t.b.v. de haakarm): schooperen en poedercoaten</li> <li>- de kraan: oppervlaktebehandeling volgens klasse C4 medium volgens NEN-EN-ISO 12944</li> <li>- het haakarmsysteem: oppervlaktebehandeling volgens klasse C4 medium volgens NEN-EN-ISO 12944 <b>of gelijkwaardig</b>. De bewijslijst voor deze gelijkwaardigheid dient door de inschrijver bij inschrijving te worden aangetoond.</li> </ul>
22	03 - PVE	8	E-89	In eis E-89 stelt u dat het systeem is voorzien van een mechanische kip en afzetvergrendeling! Wat bedoelt u hiermee? De techniek in het systeem?	De mechanische kip en afzetvergrendeling voorkomt dat een container tijdens het kippen en afzetten uit de opnamehaak valt. Deze is mechanisch bediend, waardoor geen haken, pennen of pneumatische vergrendeling noodzakelijk is. Door de vormgeving van deze haak sluit deze automatisch bij kip en afzetbewegingen, maar valt deze aan het einde van de afzetslag weer open, waardoor de container op locatie gelost kan worden.
23	03 - PVE	8	E-92	Aangezien de diesel- en adblue tank rechts geplaatst dienen te worden (E-126) blijft er weinig kistruimte over aan deze zijde. Is het toegestaan om, indien er links ruimte is, aan deze zijde een RVS kist te plaatsen?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-92 wordt aangepast en luidt als volgt: Aan het chassis zijn <b>twee</b> afsluitbare RVS kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter per stuk. De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels. De kisten zijn uitgevoerd als ladekisten. De plek en de indeling van de kisten wordt in het verificatiegesprek verder besproken.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	8	E-93	Wenst u dat de kunststof spatborden af fabriek door de chassisleverancier geleverd worden?	De aanbestedende dienst wenst dat het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, één per wiel. De afstemming van de werkzaamheden dient tussen leveranciers, hoofd- en onderaannemers gedaan te worden.
25	03 - PVE	8	E-95	Spatlappen zijn aan RDW-richtlijnen gebonden in verband met hoogte-eisen. Mogen de spatlappen naderhand bijgewerkt worden?	Dit is akkoord.
26	03 - PVE	9	E-101	De door ons aan te bieden motor met het gevraagde motorvermogen beschikt over een motorkoppel van 2200Nm. Gaat u akkoord met deze geringe afwijking?	Eis E-101 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 330 kW en een motorkoppel van minimaal <b>2.200</b> Nm.
27	03 - PVE	9	E-104	E-104, de uitlaat is omlaag en naar rechts gericht. Onze uitlaat is omlaag en naar onderen gericht. Voordeel hiervan is dat de uitlaatgassen naar beneden blazen. Gaat u akkoord met een naar onderen gerichte uitlaat?	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-104 wordt aangepast en luidt als volgt: De uitlaat van het voertuig is omlaag en naar rechts danwel omlaag gericht.
28	03 - PVE	9	E-107	Geïntegreerd in de zonnklep is niet bij alle merken leverbaar en gaten zagen in de zonnklep is geen gewenste oplossing. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met verstralers welke in de koplampunits geïntegreerd zijn of welke op het dak of de zonnklep zijn gemonteerd.	De eis blijft gehandhaafd. De verstralers dienen in de zonnklep geïntegreerd te worden. De wijze waarop dit gebeurt is aan de inschrijver. Voorwaarde is dat de inbouw op een professionele wijze gebeurt. De oplossing dient geschikt te zijn voor de in het PVE genoemde levensduur.
29	03 - PVE	9	E-108,E-109	De Corner-Eye functie is de digitale oplossing voor o.a. het beeldbereik van de frontzichtspegel. Wenst u beide opties?	Uw aanname is correct. De voertuigen dienen voorzien te zijn van een frontspiegel en een corner eye systeem.
30	03 - PVE	9	E-110	E-110, camera met zicht naar rechts. U vraagt hier 2 camera's uit, een camera met zicht naar rechts en een achteruitrijcamera. Ons inziens is de camera die wordt geactiveerd door de richtingaanwijzer naar rechts te bedienen dubbelop daar waar u in eis E-109 reeds een corner eye camera uitvraagt. Een corner eye, inclusief monitor met constant zicht, biedt 270 graden zicht waardoor u langs de rechterzijde van het voertuig kunt kijken. Om deze reden verzoeken wij u de camera met zicht naar rechts te laten vervallen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Opdrachtgever wenst een corner eye systeem in verband met het zicht naast en voor de cabine, en wenst een camera aan de rechterzijde ten behoeve van het zicht vanaf de achterzijde van de cabine tot de achterzijde van het voertuig.
31	03 - PVE	10	E-116	Kunt u het kenteken vermelden ivp kruisjes svp?	Het kenteken van de aanhangwagen is 33-WV-PS.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	10	E-120	In eis E-120 wordt gevraagd om de levering van een 6 kg blustoestel in een afsluitbare IP44 kist. Echter, in eis E-163 wordt gevraagd om een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Kan de opdrachtgever verduidelijken of het voertuig met twee blussers (6 kg extern en 2 kg intern) moet worden uitgerust, of dat één van beide eisen komt te vervallen? Indien er één blusser gewenst is, welke capaciteit en montageplaats dient de inschrijver dan aan te houden?	De voertuigen dienen voorzien te zijn van twee brandblusser zoals omschreven onder eis E-120 <b>en</b> onder eis E-163
33	03 - PVE	10	E-120, E-163	Ik begrijp dat u een tweetal brandblusser aan het chassis en / of cabine gemonteerd wil hebben?	zie antwoord vraag 33
34	03 - PVE	10	E-125	Een brandstoftank in RVS is niet algemeen gangbaar en bij ons merk niet leverbaar. Wij verzoeken u om tevens akkoord te gaan met een aluminium (evt in kleur gespoten) of stalen (standaard in chassis kleur gespoten) brandstoftank.	niet akkoord, eis E-125 blijft onverkort gehandhaafd.
35	03 - PVE	12	E-140	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Uw suggestie wordt overgenomen. In plaats van de sneldaalinrichting mag een ook alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel worden aangeboden.
36	03 - PVE	12	E-142	Volgens onze informatie zijn kunstlederen stoelhoeden nooit ademend, hierdoor zijn ze juist goed te reinigen. Daarnaast zijn ze niet wasbaar. Wij verzoeken u akkoord te gaan met de gebruikelijke kunstlederen stoelhoeden welke niet poreus zijn of te kiezen voor textiel stoelhoeden.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-142 wordt aangepast en luidt als volgt: Alle stoelen zijn voorzien van donker gekleurde en afneembare stoelhoeden. De zijwangen van het zitvlak en rugvlak dienen uitgevoerd te zijn in een slijtvast materiaal (bijvoorbeeld kunstleer). Het zit- en rugvlak van de hoezen dient ademend te zijn.



**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	12	E-145	Ons systeem biedt de mogelijkheid om maximaal twee telefoons te koppelen. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Eis E-145 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal <b>twee</b> autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteunt CAR-play en Android-Auto.
38	03 - PVE	12	E-145	E-145, MP3-aansluiting. De nieuwste voertuigen zijn niet meer uitgerust met een MP3-aansluiting. Apple Carplay en Android Auto zijn minimaal gelijkwaardig aan een MP3-aansluiting. Het verzoek om de MP3 aansluiting te laten vervallen.	zie antwoord vraag 37
39	03 - PVE	12	E-145	E-145, 12 volt aansluiting. Ons voertuig is uitgerust met minimaal 2 USB-C aansluitingen waarvan in ieder geval 1 in de nabijheid van de chauffeur, en geschikt voor het aansluiten van een oplaadkabel ten behoeve van een mobiele telefoon. Ons inziens maakt dit een 12 Volt aansluiting overbodig. Het verzoek de 12 Volt aansluiting te laten vervallen indien een USB-C aansluiting in de nabijheid van de chauffeur aanwezig is. Hierdoor wordt E-151 ook aangepast.	De 12 volt sigarettenaansteker aansluiting dient gehandhaafd te blijven, onder andere in verband met het toepassen van de OBU unit.  Het toepassen van een 24 volt sigarettenaansteker aansluiting is ook toegestaan.
40	03 - PVE	13	E-151	E-151, USB-A aansluiting. De nieuwste voertuigen worden standaard uitgerust met een USB-C aansluiting. USB-A aansluitingen zijn standaard niet meer leverbaar. Het verzoek de USB-A aansluiting te laten vervallen indien er 3 USB-C aansluitingen geleverd kunnen worden.	Eis E-151 wordt aangepast en luidt als volgt: In de cabine zijn de volgende stopcontacten voorzien: - sigarettenaansteker (12 of 24 Volt, 20A), 1 stuk - USB-C (minimaal 2.0 A), 2 stuk.
41	03 - PVE	13	E-152	Bij een dagcabine is bij de meeste merken geen af-fabriek ingebouwde koelkast leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een naderhand op de motortunnel of achter de bijrijdersstoel gemonteerde koelbox toe te staan.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-152 wordt aangepast en luidt als volgt: In de cabine, achter/tussen de stoelen, is een koelkast aanwezig met een inhoud van minimaal 14 ltr en een instelbare temperatuur.
42	03 - PVE	13	E-152	E-152, koelkast van minimaal 15 liter. Onze koelkast heeft een inhoud van 14 liter. Wij verzoeken u dit minimale verschil toe te staan en de inhoud aan te passen naar minimaal 14 liter.	Zie antwoordt vraag 41

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
43	03 - PVE	13	E-163	In eis E-120 wordt gevraagd om de levering van een 6 kg blustoestel in een afsluitbare IP44 kist. Echter, in eis E-163 wordt gevraagd om een 2 kg vorstbestendige schuimbrandblusser. Kan de opdrachtgever verduidelijken of het voertuig met twee blussers (6 kg extern en 2 kg intern) moet worden uitgerust, of dat één van beide eisen komt te vervallen? Indien er één blusser gewenst is, welke capaciteit en montageplaats dient de inschrijver dan aan te houden?	zie antwoord vraag 32
44	03 - PVE	13	E-164	Het is wettelijk niet toegestaan dat de werkklampen aan de bovenzijde van de cabine automatisch inschakelen bij achteruitrijden. Aangezien de wet boven het pve zal moeten prevaleren verzoeken wij u de eis aan te passen zodat dat dit gedeelte van de eis niet van toepassing is op de werkklampen aan bovenzijde van de cabine en dat deze enkel manueel inschakelbaar zijn.	<p>Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-164 wordt aangepast en luidt als volgt:  De volgende werkklampen zijn voorzien:  - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)  - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.  - 4 werkklampen aan de zijkant van het chassis (2x links en 2x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.  - 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.</p> <p>De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp, separaat tussen links en rechts. De werkklampen <b>(behoudens de lampen gemonteerd aan de bovenzijde van de cabine)</b> gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p> <p>De lampen aan de bovenzijde van de cabine apart schakelbaar.</p>
45	03 - PVE	14	E-167	U schrijft "nagenoeg dezelfde breedte als de cabine". Dit is niet realistisch, de in de markt verkrijgbare zwaailampbalken zijn geen 2500mm lang. Daarbij benoemd u in E-21 een merk/type balk van 1250mm. Wij verzoeken u om de beschrijving in de tekst aan te passen en gaan er vanuit dat u instemt met de door u genoemde balk in E-21.	<p>Eis E-167 wordt aangepast en luidt als volgt:  Op het cabinedak is een LED zwaailampbalk geplaatst met een breedte van ca 1.250 mm. De zwaailampbalk op de cabine wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p>

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
46	03 - PVE	15	E-181	E-181, repareren van het voertuig. Mogen wij ervan uitgaan dat zodra de technische dienst van opdrachtgever of een derde een reparatie uitvoert er voorafgaande aan deze reparatie altijd overleg gepleegd wordt en toestemming gevraagd wordt aan de lokale werkplaats van inschrijver?	Uw aanname is correct. Indien er reparaties worden uitgevoerd door de eigen technische dienst of onafhankelijke derden, gebeurt dit in overleg met de inschrijver.
47	03 - PVE	16	E-186	E-186, u eist hier een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
48	03 - PVE	16	E-186	In het huidige tijdperk is de gevraagde informatie niet meer op papier beschikbaar. Door de hoeveelheid informatie is dit ook niet realistisch. Wij verzoeken u akkoord te gaan met enkel digitaal aangeleverde documentatie.	zie antwoordt vraag 47
49	03 - PVE	16	E-187	E-187, Een uitgebreide instructie voor tenminste 4 gebruikers per voertuig. In theorie is het maximale aantal gebruikers in de huidige woordkeuze oneindig. Mogen wij ervan uitgaan dat het aantal gebruikers exact of in ieder geval maximaal 4 is? Zo niet dan horen wij graag hoeveel gebruikers maximaal een instructie benodigd zijn.	Eis E-187 wordt aangepast en luidt als volgt: Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 4 gebruikers per voertuig.
50	03 - PVE	16	E-187	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	zie antwoord vraag 49

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
51	03 - PVE	16	E-189	U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzgen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-189 wordt aangepast en luidt als volgt: De garantietermijn vangt aan op het moment van de aflevering en overdracht van het voertuig door opdrachtgever.
52	03 - PVE	16	E-191	E-191, u vraagt een aanrijtijd van 2 uur voor calamiteiten, bij Eis 192: is dit 75 minuten. Kunt u aangeven welke wij moeten aanhouden?	Eis E-191 beschrijft de tijd waarbinnen de servicedienst in het geval van calamiteiten of een strandgeval aanwezig dient te zijn.  Eis E-192 beschrijft de rijtijd vanaf standplaats opdrachtgever tot servicepunt van inschrijver.
53	04 - KG criteria	1	KG-05	KG-05, beschrijven aftersalesorganisatie. Om voor zowel chassis als opbouw de benoemde criteria goed te kunnen omschrijven is 2 A4'tjes te weinig. Wij verzoeken u het aantal te verruimen naar maximaal 4 A4'tjes.	Uw suggestie wordt overgenomen. KG-05 wordt aangepast en luidt als volgt: De inschrijver dient de aftersalesorganisatie te beschrijven <b>(maximaal 3 A4 enkelzijdig)</b> . De onderstaande aspecten dienen als richtinggevend kader voor de inschrijver, maar zijn niet limitatief: - bereikbaarheid en beschikbaarheid (24/7) - communicatie algemeen - gehanteerde responsetijden en criteria na binnenkomst storingsmelding - de wijze waarop klachten worden geregistreerd en waarop de klachten worden afgehandeld - kennisoverdracht en instrueren van medewerkers van opdrachtgever - (technische) informatievoorziening (bv. webbased) - de beste procedure voor de levering van onderdelen. * additionele aspecten kan inschrijver toevoegen, indien inschrijver van mening is dat deze van meerwaarde zijn voor de opdrachtgever.
54	05 - Prijsinvulformulier			Het is ons niet duidelijk waarom u vraagt om legeskosten en registratiekosten apart in te vullen. Dit is niet gebruikelijk. Wij veronderstellen dat het toegestaan is om deze velden leeg te laten. Graag uw bevestiging.	Uw aanname is correct. Het is toegestaan om deze velden leeg te laten.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
55	06 - AIV	12	Artikel 23.4	23.4, voor de vervanging van personeel is voorafgaande toestemming nodig. Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikel 23.4 buiten toepassing te verklaren. Neemt u dit over?	Artikel 23 is opgenomen in de inkoopvoorwaarde als bepaling betreffende het verrichten van diensten en overeenkomsten hieromtrent. Artikel 23.4 is niet van toepassing op deze overheidsopdracht, aangezien dit een levering betreft, geen dienst.
56	<p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li> <li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li> <li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li> <li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li> <li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li> <li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li> <li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li> <li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li> <li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li> <li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li> </ul>				